

## PROJEKTĒŠANAS UZDEVUMS

### ***1. Objekts: "Kurzemes ielas rekonstrukcija (no Ventas ielas līdz Rīgas ielai), Jēkabpilī" tehniskā projekta izstrādei***

#### **1. Pasūtītājs**

Jēkabpils pilsētas pašvaldība, Reģ.Nr. 90000024205,  
Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201.

#### **2. Projektētāja organizācija**

Tiek noteikta uz iepirkuma procedūras pamata.

#### **3. Zemes gabala raksturojums**

**3.1.** Zemes gabala kadastra – Nr. 5601 001 7119 (Ventas iela), 5601 001 3711 (Latgales iela), 5601 001 7068 (Kurzemes iela), 5601 001 7056 (Raiņa iela), 5601 001 7067 (Kurzemes iela), 5601 001 7162 (Rīgas iela), 5601 001 7163 (Rīgas iela).

**3.2.** Zemes gabala īpašnieks un lietotājs – Jēkabpils pilsētas pašvaldība, reģ. Nr. 90000024205, Brīvības iela 120, Jēkabpils, LV-5201.

Īpašuma lietošanas tiesības – saskaņā ar Likumu „Par Valsts un pašvaldību zemes īpašuma tiesībām un to nostiprināšanu zemesgrāmatās” 3.panta 4.daļu.

**3.4.** Projektējamā objekta zemes gabala platība un robežas – esošā Kurzemes iela sarkanajās līnijās sākot no Ventas ielas līdz esošajam tiltam, trases garums 774 m, ielas nodalījuma joslas platums sarkanajās līnijās 17 - 40m. Rīgas iela no krustojuma ar Kurzemes un Palejas ielu līdz krustojumam ar Zīlānu ielu.

**3.3.** Zemes gabala adrese – Kurzemes iela, Jēkabpils, Rīgas iela, Jēkabpils.

#### **4. Rekonstruējamā objekta novietne un raksturojums**

Zemes gabals, uz kura atrodas iela, atrodas ielu un ceļu teritorijā atbilstoši Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumam. Kurzemes ielai tieši piekļaujas zemes gabali ar plašu izmantojuma spektru – savrupmāju apbūves teritorija, jaukta dzīvojamā un sabiedrisko objektu apbūves teritorija, darījumu iestāžu un komerciālās apbūves teritorija, apstādījumu teritorija.

Vēsturiski iela veidojusies bijušās dzelzceļa trases teritorijā, līdz ar to skaidrojams dažāda ielas platums. Vēsturiski veidotā dzīvojamā apbūve orientēta uz blakus ielām. Tieša nokļūšana no Kurzemes iela ir nedzīvojamai apbūvei kvartālā starp Kalna un Raiņa ielām.

Objektā iekļaujams krustojums ar tiltu un Rīgas ielu, kas turpināms pa Rīgas ielu līdz krustojumam ar Kurzemes un Palejas ielu un otrā virzienā līdz Zīlānu ielas krustojumam (to ietverot projektā).

Iela ir perspektīvā pilsētas nozīmes maģistrālā iela.

#### **5. Zemes gabala apbūves veids**

**Ielu un ceļu teritorija** – saskaņā ar Jēkabpils pilsētas teritorijas plānojumu.

#### **6. Rekonstrukcijas mērķis**

Izstrādāt Kurzemes ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu atbilstoši Latvijas būvnormatīvu, standartu, ieinteresēto instanču tehnisko noteikumu prasībām, nodrošinot satiksmes, gājēju un riteņbraucēju drošības un satiksmes komfortu, panākt ielas krustojuma ar Ventas ielu risinājuma uzlabojumu, kā arī savienotu Kurzemes ielu ar esošo tiltu, paredzot kā savienojumu rotācijas apli.

## **7. Būvprojektēšanas nosacījumi**

7.1. Projektu izstrādāt, ievērojot LR spēkā esošos būvnormatīvus, Latvijas valsts standartus, tehnisko noteikumu prasības.

7.2. Būvniecības veids – rekonstrukcija.

7.3. Būvprojektēšanas stadijas – skiču projekts, tehniskais projekts.

7.4. Izstrādāt Kurzemes ielas rekonstrukcijas tehnisko projektu, kurā iekļaut sekojošas daļas:

### ***Vispārīgā un arhitektūras daļa:***

- ◆ Būvprojektēšanas uzsākšanai nepieciešamie dokumenti un materiāli atbilstoši būvvaldes izdotajam Plānošanas un arhitektūras uzdevumam.
- ◆ Topogrāfiskais uzmērījums.
- ◆ Ģeotehniskā izpēte.
- ◆ Tehniskās apsekošanas atzinums.
- ◆ Paskaidrojuma raksts, satiksmes drošības audita atzinums un paskaidrojums par vērā ņemtajiem audita ieteikumiem, aprēķini, dokumentu kopijas.
- ◆ Teritorijas sadaļa (t.sk. ģenerālplāns, vispārīgie rādītāji, teritorijas labiekārtojums, vertikālais plānojums, horizontālā un vertikālā piesaiste).
- ◆ Arhitektūras risinājumi (žogi, nožogojumi, mazās arhitektūras formas, atsevišķi stāvošas ielu nosaukumu norādes zīmes, apzaļumošanas risinājumi).

### ***Inženierisīnājumu daļa:***

- ◆ Būvkonstrukcijas;
- ◆ Ūdensvada un kanalizācijas tīklu rekonstrukcija atbilstoši tehniskajiem noteikumiem;
- ◆ Elektroapgāde, ielu apgaismojums;
- ◆ AS Latvenego tīklu pārkārtošana, ja tāda ir nepieciešama – atsevišķa sadaļa, t.sk. darbu apjomi un izmaksu aprēķins;
- ◆ AS „Latvija Gāze” tīklu pārbūve;
- ◆ Lietus ūdens novadīšanas sistēmas izbūve ar izlaidi Daugavā;
- ◆ SIA „Lattelecom” tīklu pārbūve, ja nepieciešams.

### ***Ekonomikas daļa:***

- ◆ Būvdarbu apjomu saraksts (BA);
- ◆ Izmaksu aprēķins (T);
- ◆ Iekārtu, konstrukciju un materiālu kopsavilkums.
- ◆ **DOP** – darba organizācijas projekts un satiksmes organizācijas plāns rekonstrukcijas veikšanas laikā.

### ***Zemes ierīcības projekts:***

- ◆ Izstrādāt, ja ir nepieciešams
- 7.5. Tehniskā projekta izstrādes gaitu saskaņot ar konkrētā projekta vadītāju.
- 7.6. Topogrāfisko uzmērījumu plānu izgatavo Projektētājs.
- 7.7. Pirms projekta izstrādes veikt ielas tehnisko apsekošanu.
- 7.8. Veikt ielas ģeotehnisko izpēti.

## **8. Norādījumi par tehniskā projekta apjomu**

8.1. Ielas brauktuves daļas rekonstrukcijas rezultātā paredzēt ielas braucamo daļu ar 2 braukšanas joslām, kuru minimālais platums ir 3,50m (asfaltbetona segums ar stiprību, kas atbilst 50% smagā transporta pārvietošanās noslodzei). Veidot aizsargstādījumu joslu starp ielu un zemes gabaliem.

Normālprofils tiek noteikts atbilstoši LVS 190-2 „Ceļu projektēšanas noteikumi. Normālprofili ” prasībām. Garenprofila izvēlei jāpielieto LVS 190-1 „Ceļa trase”. Atļautais braukšanas ātrums – 50 km/h . Ceļa segas aprēķinam pielietot pieņemamāko metodiku.

8.2. Gājēju ietves/ veloceliņa platums min. 2m, vienā ielas pusē, gājēju ietve – otrā ielas pusē. Ietves/ veloceliņa platumu nosakot ņemt vērā situāciju. Ietves/ veloceliņa segums – betona bruģakmens Uz gājēju ietves neparedzēt nekādus šķēršļus (laternu, norāžu stabus, urnas u.c. šķēršļus, kas traucētu pārvietošanos cilvēkiem ar īpašām vajadzībām, kā arī ietves tīrīšanu). Paredzēt velosipēdu celiņa izveidi, atdalot to ar krāsainu joslu.

8.3. Projektēt Kurzemes ielas krustojumus ar esošajām Ventas, Latgales, Raiņa, Kurzemes, Mednieku, Kalna, Rīgas ielām. Krustojumos paredzēt krustojošo ielu izbūvi 50 m garumā. Paredzēt pasākumus redzamības uzlabošanai. Tos izstrādāt atbilstoši LVS 190-3 „Ceļu vienlīmeņa mezgli” prasībām. Ņemt vērā SIA „SKA projekts” izstrādāto Rīgas ielas rekonstrukcijas projektu.

8.4. Ielu krustojumos un dzīvojamo māju piebraucamo ceļu pieslēgumos paredzēt gājēju ietves līmeņa izlīdzināšana ar ielas brauktuves atzīmi, neveidojot šķērslī, nodrošinātu netraucētu pārvietošanos ratiņkrēslos un ar bērnu ratiņiem.

8.5. Paredzēt Kurzemes un Raiņa ielas krustojuma tehnisko izpēti, ņemot vērā, ka vēsturiski tur atradies viadukts.

8.6. Kurzemes un Rīgas ielas krustojumu paredzēt kā rotācijas aplī, pieslēdzot esošo tiltu. Aplī un neapbūvētajās teritorijās paredzēt dekoratīvos stādījumus, kā arī mazās arhitektūras formas.

8.7. Projektēt ielas apgaismojumu (kabeļu trasi un apgaismojuma laternas) pa ielas vienu pusi, atbilstoši tehniskajiem noteikumiem. Apgaismojuma stabiem paredzēt iespēju bez pārbūves pieslēgt svētku apgaismojuma elementus (saskaņojot to pilsētas galveno mākslinieci). AS Latvenargo esošo elektropārvades līniju un kabeļu trašu pārkārtošanu, ja tāda ir nepieciešama, projektēt šī tehniskā projekta ietvaros kā atsevišķu sadaļu ar atsevišķi izdalītu dabu apjomu sarakstu un tāmes aprēķinu.

8.8. Projektēt lietus ūdens novadīšanas sistēmu. Paredzēt lietus ūdens savākšanu no ietvēm un brauktuves, aizvadīšanu uz projektējamo lietus ūdens kolektoru ar izvadi Daugavā.

8.9. Projektēt esošo inženierkomunikāciju pārvietošanu, rekonstrukciju, renovāciju, saskaņā ar atbilstošo institūciju izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem, LR Būvnormatīvu un standartu prasībām, ja tehniskā projekta risinājumi nav iespējami esošo komunikāciju trases vai tehniskā stāvokļa dēļ.

8.10. Veikt ģeotehnisko izpēti saskaņā ar MK Noteikumiem Nr. 168 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 005-99 ”Inženierizpētes noteikumi būvniecībā””.

8.11. Paredzēt aizsargbarjeru izvietojumu Kurzemes ielā vai citās ielās, lai novērstu neorganizētu ielas šķērsošanu (krustojumos), ja tas ir nepieciešams.

8.12. Paredzēt Rīgas ielas posma izbūvi no krustojuma ar Palejas ielu līdz krustojumam ar Zilānu ielu (ieskaitot) 370m garumā. Rīgas ielā risināt zaļo zonu kā dekoratīvu stādījumu un/vai mazo arhitektūras formu joslu, saglabājot un uzlabojot esošo ielu tirdzniecības vietu (uzlabojot dizainu un paredzot stāvlaukumu).

8.13. Paredzēt vienotas žogu joslas izbūvi Kurzemes ielā.

8.14. Projektēšanas laikā un pēc projektēšanas veikt satiksmes drošības auditu.

8.15. Projektējot labiekārtojumu, plānot teritorijas apzaļumošanu, koku vai dekoratīvu krūmu stādīšanu vai, izmantojot mazās arhitektūras formas, plānot citu dekoratīvu apstādījumu kompozīcijas. Veidot ainavu un aizsargstādījumus ielas posmos, kur tas ir iespējams. Apzaļumošanu veikt atbilstoši tehniskajiem noteikumiem.

8.16. Projektēt satiksmes organizāciju – ielu, ceļu uzturēšanu rekonstrukcijas darbu veikšanas laikā. Iesniegt detalizētu satiksmes organizācijas shēmu visam būvniecības periodam, paredzot nepārtrauktu kustību pa vienu joslu. Ja satiksmei vai sabiedrisko transportu paredzēts novirzīt pa citām ielām, būvdarbu laikā jāparedz papildus izdevumu aprēķini. Šādā gadījumā projekts jāpasaņo ar sabiedrisko pārvadājumu sniedzēju institūciju.

8.17. Veikt būvprojekta ekspertīzi.



## **9. Īpašie nosacījumi**

Tehnisko projektu izstrādāt, izpildot nosacījumus un prasības sekojošos dokumentos, kurus saņēmis pasūtītājs:

- ◆ Jēkabpils pilsētas pašvaldības arhitektūras – plānošanas nodaļas izsniegti Apzaļumošanas noteikumi.
- ◆ SIA „Lattelecom” tehniskie noteikumi.
- ◆ Ielas apgaismojuma izbūves noteikumi, izsniedzējs SIA „Dvina”.
- ◆ AS „Sadales tīkls” Ziemeļaustrumu reģiona tehniskie noteikumi.
- ◆ VAS „Latvijas valsts ceļi” Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes tehniskie noteikumi.
- ◆ AS „Latvijas gāze” tehniskie noteikumi.
- ◆ SIA „Jēkabpils siltums” tehniskie noteikumi.
- ◆ Jēkabpils pilsētas pašvaldības pilsētsaimniecības departamenta izsniegtie tehniskie noteikumi lietūs ūdens novadīšanai.
- ◆ SIA „Jēkabpils ūdens” tehniskie noteikumi.
- ◆ VKPAI īpašie noteikumi.

## **10. Būvprojekta saskaņošanas nosacījumi:**

**10.1.** Projektēšanas procesā ir nepieciešami atsevišķu projekta daļu un nodalījumu atstarpju saskaņojumi ar Jēkabpils pilsētas pašvaldību un Jēkabpils pilsētas galveno arhitektu.

**10.2.** Projektam pievienojami papildus dokumenti: teritorijas topogrāfiskais uzmērījums, esošās teritorijas un būves ģeotehniskās izpētes pārskats, ekspertīzes slēdziens par tehniskā projekta atbilstību LBN un citām tehniskajām prasībām un noteikumiem.

**10.3.** Projekts galīgajā variantā saskaņojams ar visām institūcijām, kuras izdevušas tehniskos noteikumus ar saskaņojuma prasību.

**10.4.** Tehniskais projekts jāsaskaņo ar nekustamo īpašumu īpašniekiem, kuru intereses tiek skartas.

## **11. Būvprojekta sastāvs pielikumos:**

**11.1.** Projekta dokumentācija noformējama atbilstoši LBN 202-01 „Būvprojekta saturs un noformēšana” prasībām, galīgai saskaņošanai pasūtītājam un būvvaldē iesniedzama 6 (sešos) eksemplāros;

**11.2.** Darba pielikums elektroniskā formā;

**11.3.** Teksts (izmantojot MS Word);

**11.4.** Darbu daudzumi, specifikācijas MS Excel un PDF formātā (atbilstoši LR SM „Ceļu specifikācijas 2010”;

**11.5.** Grafiskie materiāli Auto CAD formātā (ne vecāks par Auto CAD 2004).

**11.6.** Topogrāfiskie uzmērījumi (\* dwg un \*dgn formātā).

## **12. Projektēšanas organizācijas uzdevums:**

**12.1.** Tehnisko noteikumu precizēšana;

**12.2.** Topogrāfiskā uzmērījuma veikšana;

**12.2.** Apsekošanas atzinuma sagatavošana par ielas stāvokli;

**12.3.** Papildus ģeotehniskā izpēte, ja tas nepieciešams;

**12.4.** Tehniskā projekta izstrāde, saskaņošana atbilstoši 10.punkta prasībām;

**12.5.** Satiksmes drošības audita pasūtīšana projektam 2 stadijās un slēdziena saņemšana;

**12.6.** Projekta ekspertīzes atzinuma saņemšana, kļūdu un neprecizitāšu labošana, ja tādas fiksētas eksperta atzinumā.

## **13. Pielikumi projektēšanas uzdevumam:**

Atbildīgo iestāžu tehniskie noteikumi, Plānošanas un arhitektūras uzdevums, projektēšanas uzdevums.